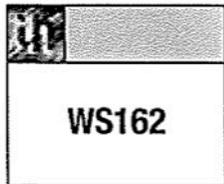


DIS. COD. 47.9526.00

47 SERIES



WS162

KIT N.	KIT 1	KIT 2	KIT 3	KIT 5	KIT 6	KIT 11	KIT 148	KIT 149	KIT 14	KIT 29
Positions Included	4-5-6-7-8-(11)	16	41	9-10	31-34 36-37 38	45	44-47 56	46-47	42-43	42-43 44-45 46-47 56
Posizioni Include										
N. pcs.	6	3	2	6	3	6	3	3	3	1

POS.	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	N. PCS.
1	47.1202.41	Testata Nickel	1
2	99.3206.00	Vite M8x70 UNI 5737	8
3	96.7020.00	Rosetta Ø 8 UNI 1736	8
4	90.3841.00	OR Ø 17,13x2,62	KIT 1 6
5	36.2003.66	Sede valvola	KIT 1 6
6	36.2001.76	Valvola	KIT 1 6
7	94.7376.00	Molla Ø 9,4x14,8	KIT 1 6
8	36.2002.51	Guida valvola	KIT 1 6
9	90.3847.00	OR Ø 20,24x2,62	KIT 5 6
10	98.2222.00	Tappo M 24x2x16,5 spec. NK	KIT 5 6
11	36.7032.01	Gruppo valvola	KIT 1 6
12	99.3039.00	Vite M8x16 UNI 5931	8
13	47.1501.22	Coperchio carter	1
14	90.3913.00	OR Ø 67,95x2,62	2
15	91.8375.00	Cuscinetto a rulli 32206	2
16	90.1625.00	Anello radiale Ø 22x32x5,5	KIT 2 3
17	90.9126.00	Boccola Ø 22x25x30	3
18	47.0100.22	Carter	1
19	98.2106.00	Tappo carico olio G 3/8	1
20	90.3922.00	OR Ø 133,02x2,62	1
21	47.0206.35	Albero semplice P. di F.	1
22	90.0557.00	Anello di fermo	6
23	91.4878.00	Linguetta	1
24	97.7380.00	Spino Ø 13x35	3
25	47.0503.56	Guida pistone	3
26	47.0300.01	Biella completa	3
27	99.1912.00	Vite M6x30 UNI 5931	5
28	47.1601.22	Coperchio carter	1
29	97.5968.00	Spia olio G 3/4	1
30	98.2041.00	Tappo G 1/4x9	1
31	90.3585.00	OR Ø 10,82x1,78	KIT 6 4
32	99.3099.00	Vite M8x35 UNI 5931	6

POS.	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	N. PCS.
34	96.7286.00	Rosetta Ø 14x28x0,5	KIT 6 3
35	47.0405.09	Pistone Ø 22	3
36	90.5067.00	Anello per OR	KIT 6 3
37	96.7280.00	Rosetta Ø 14x18,5x0,5	KIT 6 3
38	47.2195.66	Vite fissaggio pistone	KIT 6 3
39	47.1500.22	Coperchio carter	1
40	97.5678.00	Spessore	2
41	90.1648.00	Anello radiale Ø 30x55x7	KIT 3 1
42	90.3616.00	OR Ø 34,65x1,78	KIT 14-29 3
43	47.0806.70	Anello di fondo Ø 22	KIT 14-29 3
44	90.2725.00	Anello tenuta Ø 22 H.P. seal	KIT 29-148 3
45	46.1000.51	Anello testa Ø 22	KIT 11-29 3
46	47.2170.70	Anello intermedio Ø 22	KIT 29-149 3
47	90.2730.00	Anello "RESTOP" Ø 22	KIT 29-148-149 3
48	47.2000.74	Piedino	2
49	99.3644.00	Vite M10x18 UNI 5931	4
50	96.7106.00	Rosetta Ø 10 DIN 7980	4
51	98.2176.00	Tappo G 1/2x10	1
52	96.7514.00	Rosetta Ø 21,5x27x1,5	1
53	98.2100.00	Tappo G 3/8x13	1
54	96.7380.00	Rosetta Ø 17,5x23x1,5	1
56	90.2728.00	Anello tenuta Ø 22 L.P. seal	KIT 29-148 3

CONSEILS GENERAUX

Les pompes Anovi Reverberi sont du type à piston-membrane. Toutes les parties en contact avec les liquides et susceptibles d'être corrodées sont protégées, rendant nos produits adaptés à des travaux de traitements phytosanitaires, désherbage, désinfection et lavage.

Préparation de la pompe

- 1) S'assurer que, pompe arrêtée, l'huile atteigne le niveau demandé. Si nécessaire, ajouter de l'huile SAE 30.
- 2) Pour éviter des infiltrations d'air, le tuyau d'aspiration doit être bien fixé à la pompe et ne doit pas présenter de pliures qui puissent gêner la libre circulation du liquide aspiré. En outre, contrôler qu'un filtre propre à grande surface filtrante et faible perte se trouve en permanence à l'extrémité du tuyau d'aspiration.
- 3) Ouvrir la soupape de réglage de la pression et ouvrir au moins un robinet. Mettre la pompe en fonction pendant quelques instants à la pression 0, provoquant ainsi une purge de l'air et le remplissage automatique en liquide.
- 4) Régler la pression à la valeur désirée, en respectant la valeur maximum indiquée sur la plaquette d'informations.
- 5) **IMPORTANT:** le bon rendement de la pompe dépend du régime utilisé. Un régime excessif ne donne pas de rendement supérieur, provoque des dommages importants et use prématurément les pièces mécaniques. Anovi Reverberi décline toute responsabilité pour l'utilisation de nos produits à des valeurs supérieures à celles indiquées sur les plaquettes d'informations.
- 6) Pour avoir une plus grande sécurité une protection au niveau de l'arbre de transmission est conseillée. (Voir liste des pièces de rechanges).

ENTRETIEN

- 1) Nettoyer la pompe après utilisation, en faisant circuler pendant quelques minutes de l'eau claire afin d'éviter la formation de dépôts et incrustations qui pourraient gêner le bon fonctionnement de l'appareil.
- 2) Toutes les 500 heures de travail, changer l'huile de la pompe. A cet effet, retirer le bouchon de vidange d'huile (Voir vue éclatée sur le livret des pièces de rechange) et tourner l'arbre manuellement jusqu'à le vider complètement.
La vidange terminée refaire le plein d'huile SAE30 (Pour la quantité voir le livret des pièces de rechange). Pour faciliter une telle opération introduire l'huile en tournant l'arbre à la main, en provoquant de cette manière l'évacuation totale de l'air. Le plein sera terminé après utilisation complète de toute l'huile préparée à cet effet.
- 3) Il est recommandé de contrôler les membranes périodiquement.
- 4) En plein hiver, pour éviter les dommages causés par le gel, vider complètement les résiduelles d'eau de la pompe.

Pour commander des pièces de rechange, indiquer:

- a) le type de pompe et le numéro de série
- b) le numéro de code de la pièce
- c) la quantité
- d) le mode d'expédition désiré

AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser la pompe avec des fluides inflammables ou qui ont des caractéristiques incompatibles avec le correct fonctionnement de la pompe.

INCONVENIENT POSSIBLES ET SOLUTIONS

INCONVENIENT	CAUSE	SOLUTION
La pompe ne charge pas.	Une ou plusieurs soupapes ont un problème d'étanchéité.	Contrôler les sièges des soupapes et les nettoyer.
Le manomètre indique des écarts très importants.	La pompe aspire de l'air ou bien l'air n'a pas été évacué.	Contrôler le tube d'aspiration. Faire tourner la pompe avec la soupape d'évacuation et les robinets ouverts.
La sortie de liquide est irrégulière.	La chambre à air est dégonflée.	Gonfler la chambre à air à 1-10.
L'eau sort mais la pompe ne fait pas pression.	La soupape d'évacuation est usée.	Substituer la soupape et éventuellement son siège.
Le débit diminue et la pompe fait du bruit.	Le niveau d'huile s'est abaissé.	Effectuer le plein d'huile jusqu'à moitié réservoir.
De l'huile s'échappe par l'évacuation.	Une ou plusieurs membranes sont rompues.	Vider la pompe à l'huile, démonter les têtes et substituer les membranes détériorées. Refaire le plein d'huile avec SAE 30.